

Транскола 2024 или хождение от моря до моря за 204 часа.

Дмитрий Постнов

Вот только не спрашивайте "Зачем?" Потому что! "Решил испытать себя", "Показать всем, какой я крутой", "Зов услышал", "С Севером поговорить наедине" - подставьте сами, что больше нравится или что-то другое..

Примерно с год назад я вдруг уверился, что это то самое, чего я хочу и наверное смогу - пересечь Кольский на лыжах с севера на юг, от Баренцева моря до Белого. Причем не просто неторопливо протопать, а максимально быстро пройти эти 300+ километров, как позволит погода и подготовка. При одной мысли об этом как-то веселей жить становилось. Привык над картами и спутниковыми снимками сидеть, выбирая путь до мелочей.

Реально дело сдвинулось, когда с подачи Сергея Доброго я попросил поддержать проект снаряжением Вадима Васильева, который [Aswery](#). Кто не знает - для них обоих что Северный полюс, что Антарктида - дом родной. В ответ случился 40-минутный экзамен по телефону, где мне пришлось выложить все, что знал и что придумал на ходу. На чем пойду, как думаю спать, сколько килограммов груза будет, что собираюсь есть, почему с севера на юг, а не наоборот, какое направление ветра будет по маршруту..

Еще какое то время они там в [Aswery](#) думали, решали и когда согласились - назад пути уже не было. Тем более, когда по моим размерам был сшит и прислан анорак Sylarna вместе с термобельем Skolten+Torrel, шапкой Kenty и перчатками North Pole. Тем более, что все это оказалось действительно таким крутым, как ожидалось.

6 февраля я отважно пустился в путь из Териберки, а уже 7-го пришлось прекратить попытку и безрадостно выходить на дорогу к людям. Да, погода резко завернула на "сильно за -30" с ветром, но главное - мой собственный просчет с волокушей, которая стала распадаться на части. О чем я не написал в те дни - так это о том, что и целую-то эту волокушу я тащил с каким-то неправильным дискомфортом, тяжело, с рывками, медленно.

Месяц ушел на работу над ошибками и залечивание отмороженного пальца.

9-е марта 2024г. Спinoй к ветру.

Мы снова в Териберке, спасибо Жене Лебедевой ([Дом у озера](#)) и ее замечательным туристам, Косте и Наташе, которые согласились потесниться, чтобы я влез в ее машину со своим немаленьким багажом. На берегу моря - редкостной силы отлив, необычный пейзаж на радость посетителям кладбища кораблей. Я под шумок стараюсь побыстрее десантироваться. На этот раз никакой возни с переукладкой снаряги и переодеванием, быстрая фотка у столба с табличками - и старт в 13-30. Бодро протопав 2 км по обочине дороги, надеваю, наконец, лыжи и иду параллельно ей по долине. Яркое солнце, голубое небо, тепло.



На старте 9 марта. Фото Евгении Лебедевой.



Териберка, кладбище кораблей. Фото автора.

Окрестности Териберки не особо похожи на тундру, скорее - на миниатюрные горы. Скальные стенки, хаос долинков в разных направлениях, миниатюрные перевалы, озера в котловинах. В голове ритмом марша всплывает "Ты снова здесь, ты собран весь.." Я теперь знаю, в первой долине от озера заманчивым путем налево - не ходить! А куда? Посмотрим..

На озере встречаю двух рыбаков. Не местные, в отпуске здесь. Угадываю всячую долинку, в которую должен попасть, и лезу серпантином по склону. Рыбаки с интересом поглядывают - с озера склон кажется почти стенкой. Работа над ошибками дает свои плоды - продвигаюсь гораздо быстрее и легче, чем в феврале. Солнце тем временем исчезло. Знаю, что к вечеру обещан ветер, но пока тихо.

Жена велела подкармливать лис. Встретил сразу двух, они отбежали чуть в сторону и с интересом смотрят с небольшой скалы. Под рукой ничего кроме сахара. Кидаю, предлагаю угощение. Смотрят. Я озадачен - две лисы, почему моя рука кинула три кусочка? Иду дальше. Видимость падает на глазах. Дежа вю? Я знаю этот большой камень, я проходил здесь в феврале! Или не он? Если он - мне туда не нужно! А куда нужно? Лезу за навигатором. Впереди еще одна лиса! Не торопясь зашла в малозаметную долинку впереди, ее почти не видно в белом "молоке". Навигатор говорит "Таки -да! Именно туда!"

Делаю десяток шагов - лиса, оказывается, не ушла, а сидела за сугробом и ждала. Не торопясь протопала по нужной мне долинке, указывая дорогу, и исчезла. Типа, спасибо за сахарок.

Такие дела..

Сверху село облако и притащило белую мглу. Смотрю во все глаза, но все равно не понимаю куда я делаю следующий шаг. Не за что зацепиться взгляду. Лыжи вдруг срываются и тащат меня вниз, а я не вижу куда. Как держать баланс, не понятно, извиваюсь, чтобы не упасть. Оглядываюсь - склон перепадом метра 3 всего, я его теперь вижу только потому, что на нем следы моих лыж.

Как-то сумел на простом участке сильно уйти влево. Это был первый "звоночек" будущих проблем с навигатором, на который я тогда не обратил внимания, не до того было. Наконец, вот он - залив водохранилища. Первые и довольно сложные 12 км маршрута позади. Теперь все будет проще. Если, конечно, на льду нет воды..

Воды нет! Снег на льду ровный, идетя легко! В мыслях я уже на другом берегу. И зря, поторопился, конечно.. Погода стремительно меняется. Пришел предсказанный ветер с северо-запада, принес снежные заряды, а с ними пришел препротивный подлип. На моих Фишерах пятка и носок - из черного пластика, они хорошо пропарафинены и скользят отлично, а средняя часть, "чешуя" - из другого, бело-прозрачного, который не берет парафин. Вот он то и подлипает, причем неслабо. Заметил, что хуже всего - во время очередного заряда снега. Десяток минут чистого ветра - и лыжи снова скользят нормально, до следующего заряда. Все же, двигаюсь довольно быстро, ветер ощутимо толкает в спину, он, в общем, не против такой игрушки.

Пересек водохранилище около 9 часов вечера. Заранее решил, что этого хватит на сегодня. Ставлю небольшую стенку, растягиваю палатку на паре кривых берез, закидываю все свое внутрь.

Устал, но доволен. 25 км за 7 с половиной часов. Этак я за завтра пройду.. Всякие глупости, короче. Прогноз погоды отрезвляет. Как минимум еще целый день оттепели с ветрами и снегом. Какие тут километры.. Просто двигаться бы.. Будем двигаться.

10-е марта. Рубикон.

Утром не пойму, спал я или всю ночь ветер слушал... В новой обстановке мозг включает тревожное расписание, сторожит.

Накануне я шел без волокуши, все вещи в рюкзаке. Это было правильно на сложном рельефе, а на льду переключаться я поленился. Так же начал и этот день. Примерно через полтора часа тяжелого хода по оттепельному снегу честно признался себе, что просто боюсь. Боюсь повторения февральского опыта, когда не очень правильная волокуша стреножила меня, превратив скольжение на лыжах в тяжелый ход а-ля картина Репина "Бурлаки на Волге".

За прошедший с тех пор месяц работа над ошибками была и немаленькая. Думал, консультировался с Вадимом, переделал многое в конструкции. Нужно решаться. Развернул волокушу, переложил в нее палатку, спальник, еду... Вуаля! Скользит легко, амортизатор сглаживает рывки, плечи радуются полегчавшему рюкзаку!

Вот уже встало впереди войско, на которое никаких Дон-Кихотов не напасешься. Множество ветряков занято своим делом - одни прилежно машут лопастями, другие еле шевелятся, некоторые и вовсе стоят. Они на границе.



Кольская ВЭС. Фото автора.

К северу от них, где сейчас я, тундра сильно холмистая, с озерами и лабиринтом березового криволесья. К югу, куда лежит мой путь - тоже тундра, но другая, глаже и белее. Между этими двумя тундрами ниточка асфальта. Это и есть граница, мой персональный Рубикон. Пока не перешел его - я вроде как и не вырвался из уже пройденного в феврале, не ушел в открытую тундру как в открытое море..

Кажется, ветряки вот уже, за тем холмом, но навигатор отрезвляет - по прямой до них 10 километров, 8, 7 с половиной.. Просто в их огромность не верится, мозг придумывает для них разумные размеры, а на самом деле каждый из них - высотой с 50-этажный дом.

Очень хочется спать. Как будто я снова в мультигонке или в конце стомильного ультратрейла.. Привычно борюсь, но понимаю, что скорость неприлично упала. Нужно что-то делать. Сажусь на волокушу, привалясь к березке, закутываюсь в палатку, минут 30 полудремы, пока не начал замерзать.. Вроде полегчало!

Вспомнил, что раз я недалеко от ВЭС, значит, есть связь 4G. Лезу в VK. Женя пишет «...Дмитрий опять идет из Териберки в Кандалакшу на лыжах. Возможно вы увидите его у серебрянки

(дороги) (сегодня должен пересечь) или в тундре, сделайте пожалуйста фото или видео» Улыбнуло! Как зайца какого или лису :)

Шоссе пересек около 3 часов дня. Неожиданно радостное чувство освобождения! Назад повернуть уже немыслимо. Все будет хорошо. Лыжи, кажется, пошли полегче, подлип ослабел, как будто мучившая меня оттепель тоже осталась позади.

После семи вечера быстро темнеет, ветер усиливается. В навигаторе сели батарейки, да и смотреть в него на таком ветру удовольствие небольшое. Я в раздумье. Вроде рано заканчивать день, но впереди - огромный белый увал, без единого кустика или укрытия. В это Белое Ничто уходит вездеходный след - полоса перерытого гусеницами снега. Примерно попутный. Рискнуть? Мысленно сканирую состояние.. Не голоден. Не мерзну пока. Силы вроде есть.. Решаюсь!

По мере подъема ветер превращается в Ветер, а потом - в ВЕТЕР. Подталкивает меня наверх, где совсем уж безнадежно жметя оголенная триангуляшка. Вершина, стало быть. Где тут ночевать? Вездеходка зачем-то делает пару зигзагов по самым верхам, а потом начинает скатываться.. куда-то. Закладываю повороты, стараясь не потерять эту нитку белого на белом. Еще вниз.. Вижу первый кустик! Толку с него никакого, но ободряет как-то. А вот и ложбина, ветер немного ослабел. Не буду наглеть, закопаюсь прямо здесь.

...Очередные четыре движения снеговой пилой, вынимаю кирпич, наступаю в получившуюся ямку и проваливаюсь по колено. Оказывается, под плотной ветровой доской немеренные глубины рыхлого снега. Привет от января с февралем. Ладно, топчусь в яме, получаю плюс полметра к высоте стенки. Не так плохо.

Ветер толкает и крутит, но снежные кирпичи из рук не выхватывает, рюкзак не уносит, так что о пурге помолчим. Просто дует.

Есть Ахиллес - найдется и пятка. Моя ахиллесова пята - кончики обоих больших пальцев. Правый миллиметра на четыре короче, еще не регенерировал после февральского приключения. Но адски болят от холода оба. Каждая мелкая работа голыми руками - как прыжок в космос из варежек. Потом сразу обратно, отогреть.

Телефон. Очаровательным диссонансом окружающему миру - спокойно приветливый голос дежурной МЧС. -"Где находитесь?" Силуось вспомнить какое название было на карте поблизости.. -"Километров 8 южнее ВЭС.. Вижу огни ветряков.." -"У вас все в порядке?" -"Да, все отлично. Дует вот только."

Яма готова. Есть много резонансов не растягивать палатку на воткнутых лыжах, но сейчас другого варианта нет. Благо лыжи легко уходят в снег по крепления и кажется, могу затолкать их туда до самых носков. Все. Я и все вещи внутри. Типа, встал на ночлег. Долго перекидываю снаряжение, отдыхая от ветра и никуда не торопясь.

Топлю на горелке воду, литр на завтрашний ходовой день плюс еще немного на ужин. Неловкое движение рукой и кастрюльно-горелочная система валится на бок, свеженатопленная вода бурно

течет к спальнику и под меня по силиконовому полу. Три удара ножом в пол, вода мирно всасывается в снег под палаткой. Это рассказывать долго, а было - как бросок хищника..

На этот раз засыпаю легко и сразу..

11-е марта. В открытой тундре.

Проснулся с четким пониманием: всю ночь доказывал кому-то, что я здесь один. Временами не до конца просыпаясь, с облегчением убеждался "Да, один!" Никому не помешаю, ворочаясь в спальнике. Никому не надо что-то объяснять. Все в порядке. Меня вроде ни разу не напрягает соло, откуда это во сне? С этого дня, однако, этот "второй" постоянно ощущался за спиной. Ни друг, ни враг, наблюдатель просто. К волокуше приглядывался - нет, не она.. Приставили кого-то проводить?

Вчерашняя погодная мерзость сменилась кристально чистым западным ветром. Подморозило, снег уже перемело за ночь и уложило надувами. Жадно ловлю просветы солнца, которое пробивается сквозь облачную муть.



Утром 11 марта. Просто тундра. Фото автора.

Мне, как всегда, на юг. Мимо озера Чаръявр, чуть правее горы Шеалуайв, прямо по льду озера Пинкельявр.. А там, глядишь, встанут на горизонте горы Волшепахх, Вируайвенч и Сомненаш - стражи Кицких тундр.

И все бы хорошо, но в моем навигаторе поселился бес. Ну или кто-то мелкий из местных туда забрался. Мы с моей выдавшей виды Дакотой-20 обычно делаем так: выбрав точку в 2-3 км дальше по треку, переключаю ее из режима трека на карте в режим указателя курса и по большой красной стрелке, как по азимуту - вперед, пока не обнулится расстояние! Просто и удобно. Так же делаю и в этом путешествии, однако...

В первый день загулял влево, во второй как-то болтало, а сегодня как ни корректируюсь по указателю - то вправо тащит, то влево.. В итоге под горой Табьпахх перепутал седловины, полтора километра лишних накрутил.. Наконец увидел явно - если спрятать навигатор и снова вытащить - другое направление дает! Плохой прием спутников? В тундре??? Трехосевой компас сдох? Так или иначе, с момента просветления моя тактика примитивна и незамысловата. Выбираю визуальный ориентир, кладу трек метров 300, смотрю экран, корректируюсь.. В общем, как в каменном веке. Зато надежно. Медленно только.

По мере подхода к горе Шеалуайв проблемы с навигацией отступают, появляется видимый рельеф, можно просто держаться пологой, но ясно видимой долины ручья, которая ведет к озеру Пинкельявр. В длину оно кажется огромным, за горизонт. На самом деле километров шесть.

Произношу обычное «Здравствуй озеро! Делюсь с тобой своей едой, пропусти меня как муравья, как песчинку на бархане по своей белой глади..» Иду хорошо. Снег не проваливается, да и воды пока не видно. За этот день впервые будет больше 30 км. А вот и лисы. Опять две. Те же самые, или у вас так положено, парочкой меня встречать? Нет, видимо, меня не ждали. Помешал. Разбежались по сторонам, уселись и смотрят на меня недовольно. Делаю вид, что ничего не понял. Я же уже с озером договорился.

В вершине озера открытая вода. Аккуратно обхожу ключи и промоины, нахожу еле заметную старую буранку. Здесь бываю люди! Ветер стих, еще не до конца стемнело, когда я выбрал место для лагеря. В стенке нет нужды, утопав площадку, растягиваю палатку между двух берез, не снимая лыж. Закидываю не глядя внутрь содержимое волокуши и рюкзака. Потом, расстегнув крепления, аккуратно наступаю прямо перед входом. Как и думал, ухожу в снег по колено. Утаптываю яму - я смогу поужинать сидя, а не скорчившись в палатке! Жизнь-то налаживается! Вот только спальник и пуховка в критическом состоянии, так как вся влага, заштукатуренная в меня непогодой первых двух дней, за ночь переходит в них. Термобелье и мудреная мембрана моего супер-анорака работают отлично, а вот старорежимный пух не знает как справиться с этой бедой. Пока сильного мороза нет, все терпимо. Но что будет в мороз даже думать не хочется...

За день пройдено 32 км и есть твердая надежда завтра пройти перевал.

12-е марта. Перевал.

Мой план прост. Пересечь озеро Суэльярыч, пройти еще несколько километров по болотам, повернуть направо и забраться на безымянный увал левее горы Турчерпакенч. Пересечь этот

увал в направлении озера Кицкое, дойти до самого озера, а оттуда - взять направление прямо на перевал под горой Вируайвенч. Все отлично, но это пока только план.

«По ветровому насту в тундре ходить просто удовольствие!» - сообщают отчеты по лыжным походам в этих местах. Я с ними согласен. Правда, на Полярном Урале нам доводилось попадать в снежный пух, в котором тонут лыжи, не находя опоры, но и там идти было не трудно, просто лыж не видно. Так какого же черта у меня проблемы??

Проблемы начались после озера, на болотах. На каждый пятый, шестой, а то и третий шаг лыжи уходят под наст. Не скажу, что по колено, но сантиметров на 30 точно. Это катастрофа для моих планов, потому что каждый раз нужно выкапываться на поверхность и осторожно ступать как по минному полю до следующего провала.. Что это??? Спокойно.. Думаем.. Терпим...

Обычно я избегаю березового криволесья, в нем слабее ветер, а значит - и наст не такой крепкий. Но тут все с ног на голову! Лезу в березки. И — чудо! Иду более-менее нормально! Что здесь творилось? Не найдя ответ, подкрадываюсь окольными путями к безлесному увалу. На нем все как положено, снег надежно держит лыжи, выдыхаю... И. вот они, встали на горизонте — горы Кицких тундр!



На горизонте - Вируайвенч! Там заканчивается «открытая тундра». Фото автора.

Довольно быстро продвигаюсь к Кицкому озеру. Спуск с увала, пологий подъем, изредка лыжи пробивают наст, прежней паники уже нет, прорвемся..

Кица. Изрядной рекой пересекает она трассу Питер-Мурманск, отмечена на всех указателях, порожиста! А у меня здесь - малышка, самые истоки, перепрыгнуть можно. Кицкое озеро. С озерами мы дружим, они разные, но понятные. Если пустило - пройдешь до конца. Болота и ручьи в истоках уже подурнее. Пройдя озеро, спешу выйти на открытое пространство, целясь на гору с чарующим именем Ягелькоутькант. Тут меня и подкараулил Стекланный Наст.

Я все понял. Оттепельный снегопад с несильным ветром принес зернистый снег, он лег на тундру неровно, где тонко, а где толстым слоем. Тяжелое ледянистое зерно ветер не смог подхватить и нести дальше, уплотняя, он только проморозил верхний слой. Вот и готова ловушка для случайного лыжника. Ее можно присыпать мелким свежим снегом для красоты. Она отлично сработает!

Терпение.. Учусь на каждом шаге давить на пятки, чтобы при проломе наста носки оставались на поверхности и было легче выбираться. Мое спасение - на Ягелькоутькант. Там наверняка ветер был в разы сильнее, да и высота побольше. Шаг. Еще один. Еще сотня. Еще тысяча.

А день-то становится хорош! Впервые вижу свою тень.



Автопортрет в тундрах. Фото автора.

Подбираюсь к подъему на Ягелькоутыкант. Под склоном затишье, пытаюсь подремать на солнышке, но как-то не заходит, я уже мыслями на перевале! Поспешил, как всегда...

Почему-то решил, что до перевала всего 3.5 км. Потом понял, что целевая точка в навигатор забита гораздо ближе, но все равно не верилось - вон же он, я его вижу! Тем временем солнце ветру не помеха. И на этот раз — он встречный. И неслабый.

Вируайвенч недоброй махиной навис слева от перевала, то выглядывая из облака, то снова прячась. Удивительно, но с изрядного расстояния мне хорошо видна триангуляшка на его вершине. Почему-то представилось, что там — наблюдающая за мной камера, или глаз. Молча и в общем равнодушно.

Тем временем от голубого неба не осталось и следа. Вдобавок, кто-то вовсю развлекается игрой с моим оптимизмом. Вот только что я ясно видел, что к перевальной седловине ведет ровный белый склон. Еще чуть поднажать и все! Тут на линии движения лыж из ниоткуда возникают кустики.. Ой, это не кустики, это деревья! Они на дне долины, перерезавшей мне путь и совершенно невидимой еще десяток шагов назад.. Ладно, спускаемся, вылезаем на противоположный склон. И так раз пять или шесть. Я уже уверен, что выбрал наихудший путь из возможных.

Все рано или поздно заканчивается. Вот уже из задубого всеми ветрами наста торчат камни, помогая правильно оценить расстояние, я выползаю на перевальное плато чуть выше седловины. Это высшая точка моего маршрута. Да, всего-то 400 метров над уровнем моря, но сколько раз я набирал высоту и спускался по пути сюда... Сегодня и сейчас для меня это Перевал. Дальше мой путь пойдет под уклон. Мечтаю, что уже завтра я дойду до тех мест, где хоть как-то ловит телефон, дам о себе знать домой и в МЧС, да и вообще не так много по маршруту осталось! Только вот рассудительная и реалистичная часть меня ехидно сообщает, что пройдено всего-то 102 километра, а это менее трети маршрута, и все еще будет. И уже не сомневаюсь, что это самое «все» будет очень разным.

... Перевалил за седловину. За ближайшую сотню метров должно решиться, чего мне будут стоить следующие километры. В открытой зимней тундре дорог нет. Она сама по себе - одна бескрайняя дорога. Снегоходные путики, конечно, накатывают по нужным направлениям, но их быстро заметает, да и нет никаких проблем проехать на сотню метров правее или левее. Иное дело заросшая высоким лесом долина. Идти наугад, просто по направлению, здесь себе дорожке. Поэтому еще дома, сидя над спутниковыми снимками, я кропотливо выглядывал на них вездеходную колею, в надежде, что и зимой здесь бывают снегоходчики.

Очень обнадеживало, что в отчетах по Кицким тундрам и Константин Бекетов (апрель 2001г.) и Александр Салтырёв (соло в марте 2023г.) отмечали наличие снегоходного следа вдоль по долине. Я сделал ставку на то, что и в эту зиму здесь будет хотя бы старая "буранка", и вот теперь с немалым волнением выглядывался в приближавшуюся границу леса.



Вот так выглядит вездеходный след в тундре на спутниковом снимке (стрелки).

Есть! Еле различимый, но вполне пригодный для движения след! И как будто чтобы развеять все сомнения, сбоку вынырнула аккуратная цепочка отпечатков лисьих лап и повела меня дальше вниз, в большом уже елкам, по которым я, оказываюсь, успел соскучиться за дни, проведенные в тундре.

Легко и весело скатываюсь к болотам в низине, еще немного волнения - в какую их трех сходящихся здесь долин свернет снегоходный след? Все правильно, на юг! Впервые на маршруте можно подумать о чем-то своем, на автомате шевеля ногами и забыв о навигации. Как будто я уже сел в теплый поезд и могу расслабленно наблюдать проносящиеся за окном пейзажи. Как будто кто-то, кто все последние дни подкидывал мне разные задачки-квесты, наскучил игрой и оставил меня в покое. Однако когда уже в сумерках решил встать на ночлег - из ниоткуда налетел ветер со снежным зарядом. Нечего расслабляться тут..

За день пройдено 33 км. Неплохо. Уже по тридцатке в день выходит в среднем..

13-е марта. От Хариусной до Лебяжьей.

Сегодня мне предстоит длинная цепочка озер, и между ними - почти незаметный перевал к озеру Савельево, а потом - река Хариусная, которая, набрав силу от озера к озеру, станет рекой Лебяжьей.

Настроение на старте приподнятое - через 4 км должна появиться 2G связь, а значит - оживет указатель на сайте panel.geoloc.online и станет ясно, что со мной все в порядке и что прошедшие

два с половиной дня я двигался, а не отсиживался где-нибудь в тундре. Телефон трякнул даже раньше, на седловине между озерами! Домой в Лувеньгу первый звонок почему-то не прошел. Отзвонился в МЧС, а тут и Света на связи! В общем, все хорошо. Связь благополучно пропала снова, и вовсе не спешила появиться там, где ее обещала карта покрытия Мегафона.



Что там? Проходимо ли?

Тем временем, у меня новая интрига. Приближается участок, над которым я голову сломал дома, разглядывая каждый пиксель спутниковых снимков. После озера Савельево долина резко сужается, зажимая вытекающую речку. Что там? Скал на снимках не видно, но обычной полосы болот вдоль русла тоже нет. Похоже на ущелье, а то и каньон.. Что делать? Ломиться напрямик с риском упереться в стенки и открытую воду? Или заранее уйти налево-наверх на склоны долины, набирая лишние десятки метров высоты и километры маршрута?

За полкилометра до выхода из озера решил рискнуть - иду вдоль реки. Потом еще какое-то время издалека решал, какого берега держаться. Решать нужно заранее, на выходе из озера наверняка будет открытая вода и сменить берег не получится. Ухожу правее. Бинго!! У самого берега вижу старый, изрядно засыпанный снегом, но различимый снежолдный след. Значит, я угадал! Ущелье проходимо и именно правым берегом!

Найденный след ведет меня по действительно непростому участку, иногда забираясь на склон чтобы обойти разлив реки, а потом - и пересекая саму реку. Качусь по нему в состоянии близком к эйфории - лыжню тропить не нужно и есть 100% уверенность, что пройду вдоль реки и дальше.

Очередная встреча с рыжей красавицей. Не торопясь, перебежала мне дорогу на озере, сразу определила, что я не охотник и уселась пообщаться, хотя бы взглядами. В отличие от териберских лис, выглядит вовсе не голодной, скорее - скушающе любопытной.

Рамозеро. Белая гладь до горизонта. Телефон довольно попискивает - дорвался до 4G. Яркое солнце, легкий ветерок. До того все хорошо, что лег бы и уснул прямо на льду. Уговариваю себя продолжать движение, тем более, что впереди очередной квест. До озера Лебяжье нужно пробиваться либо по руслу уже не маленькой реки, чего делать совершенно не хочется, либо через лес, по цепочке болот и озер. Подойдя к началу лесного участка обнаружил, что дома нарисовал себе путь по очень непростому рельефу, который на спутниковом снимке не виден, да и на топокарте его как-то проигнорировали. Вдобавок, в густом лесу нет ветрового наста, и лыжи проваливаются каждые несколько шагов. Приходится кружить по лесу, ступая осторожно, как по минному полю. Раз двести задал себе вопрос, почему не пошел вдоль реки. Раз двести сам себе непечатно ответил. Но вышел-таки на озеро Лебяжье. Уфф.. Уже подустал, делаю мелкие ошибки в выборе пути, пару раз влез в наледи.. Наконец, я в середине Нелкозера. Можно встать на ночлег с чувством выполненного долга. Не такой уж и простой день оказался, но 32 километра пройдено.

Подмораживает, и я долго пытаюсь как-то поудачнее запрятаться в промерзшие и потому совсем уже не греющие спальник и пуховку. Получается не очень.

14-е марта. На Имандру!

Немного поспать все же удалось, но к 5 часам утра решил, что дрожать дальше нет смысла, лучше уж шевелиться. В награду получил волшебные краски рассвета над далекими Ловозерскими тундрами.



Рассвет над Ловозерскими тундрами. Нелкозеро. Фото автора.

Сегодняшний день и прост и сложен. Прост, потому что путь лежит по нескольким крупным озерам и должен вывести меня к заливу Имандры. Сложен - потому что между озерами большие участки леса, и нет никакой гарантии, что дороги, нарисованные на старой военной топокарте, еще существуют и проходимы. Особенно тревожит первый участок, до Мордозера, где никакой дороги на карте не нашлось.



Как волокуша туда забралась? Фото автора.

Однако похоже, что повторяется вчерашний сценарий! На выходе из Нелкозера встречаю свежий снегоходный след, уверенно ведущий вдоль реки. Увы, через километр след так же уверенно поворачивает в обратный путь по густому лесу.. Рассказав белкам все, что я думаю по этому поводу, иду сквозь лес по азимуту, постепенно подтягиваясь к редколесью, по которому еще дома нарисовал свой трек.

Волокуша, наскучив безальтернативным движением по озерам, в лесу начинает творить чудеса. Она обматывается вокруг каждого куста и запрыгивает в ямы у деревьев в трех метрах от моей траектории. Один раз она залезла на бугор и уперлась в торчащую наверху палку. Ну как тут не поверить, что мелкий местный бесенок забрался в мою волокушу и веселится от души?

Выбрался на свой трек и обнаружил, что здесь тоже идет снегоходный след. Лучше искать нужно было, а не верить первому встреченному!

Найденный след вывел меня на Мордозеро и дальше, по намеченной дороге. Млею от комфортного движения и красоты сосновых лесов. Лепота заканчивается поворотом следа на Кочкозеро, куда мне не нужно. Протропив по свежему снегу пару сотен метров, понял причину: февральская оттепель обрушила снежный мост через речку, и снегоходы здесь более не ходят. Кое-как перебрался по ненадежным надувам в сужении речки.

На очень старом снегоходном путике приходится топтать лыжню, скорость упала. В качестве проводника в этой местности мне выделили росомаху. Иду по ее свежему следу километра два. В отличие от лис в такой ситуации, она не проверяет каждый куст, а топают по снегоходке целенаправленно, не отвлекаясь.

Наконец, я на Симбозере. Обещанной связи от Мегафона не обнаружил и порадовался, что в графике контрольной связи с МЧС (а она по времени вот-вот) при обоюдном согласии написали "при наличии связи". И им спокойнее и мне. Еще час хода — и я на Печозере. Тут связь есть. Дежурный сообщает, что к вечеру ожидается резкое ухудшение погоды, сильный снегопад и ветер.

Перспектива получить еще одну порцию воды в одежду, а потом и в спальник настолько не вдохновляет, что в голове рождается гениальный план: при выходе на Имандру зайти на ближайший разъезд на железной дороге и попроситься куда-нибудь просушить вещи. Так и сделал. Пока шел по Печгубе, видимость ухудшалась на глазах, одна за другой исчезали детали картины: вот я уже не вижу паутинок железнодорожного моста, вот размываются насыпи справа и слева от него, вот исчезли, будто и не было их, берега залива. Остался только пунктир

снегоходного следа, за который и держусь. Вот и Имандра. За сегодня пройдено 28 км. Прошел бы еще, но есть дело поважнее. На станции Куна нашел будку обходчика, попросился просушиться, не отказали. Внутри ничего, по сути, нет. Комната с металлическими шкафами, стол да пара лавок. Но на стене два обогревателя! У обходчика в гостях рыбак Владимир из Оленегорска. Посидели, поговорили за жизнь. Мое странствие вызвало легкое удивление и, похоже, доброжелательное непонимание. Заново лезть в снеговерть с только что высохшим спальником ой как не хотелось, скорчившись в углу, покемарил до утра. При первом мутном свете утра покинул гостеприимную Куну.

15 марта. Добрая Имандра.

Вчерашний снегопад кажется сном, на бесконечной глади озера его куда-то унесло ветром. Остались только небольшие островки, на которых лыжи заметно тормозят. Но в целом - условия почти идеальные. Иду широким шагом, заранее настраивая себя, что нет у меня никакой цели, а просто так вот иду себе и иду. До бесконечности, к островам на горизонте и дальше. Живу я здесь. И очень даже неплохо живу.. На подходе к мысу Альдойнаволок вдруг замечаю на льду далеко впереди-слева две маленькие фигурки. Да это лыжники!

Пока сближаемся, мое замедленное соображение подсказывает, что я знаю, кто это! Виктор Шкенов ныне в Апатитах, выследил меня по GPS треккингу и с сотоварищи идет на сближение!



На просторах Большой Имандры. Фото Елены Зориной.

Встретились. Оказалось, сотоварищи зовут Лена Зорина, знакомая Виктора по туристическим делам, живет сейчас здесь. Приветствия, знакомство, разговоры - все на ходу. Немного пофоткались, наконец-то смогу показать не селфи и не тень на снегу! Порадовали меня мандаринкой. Попили чай прямо посреди белой бесконечности, не ища никаких географических примет места. И распрощались. Я - своим курсом, они - к берегу, к железной дороге, обратно в цивилизацию.



Слева проплывают Хибины. Фото Елены Зориной.

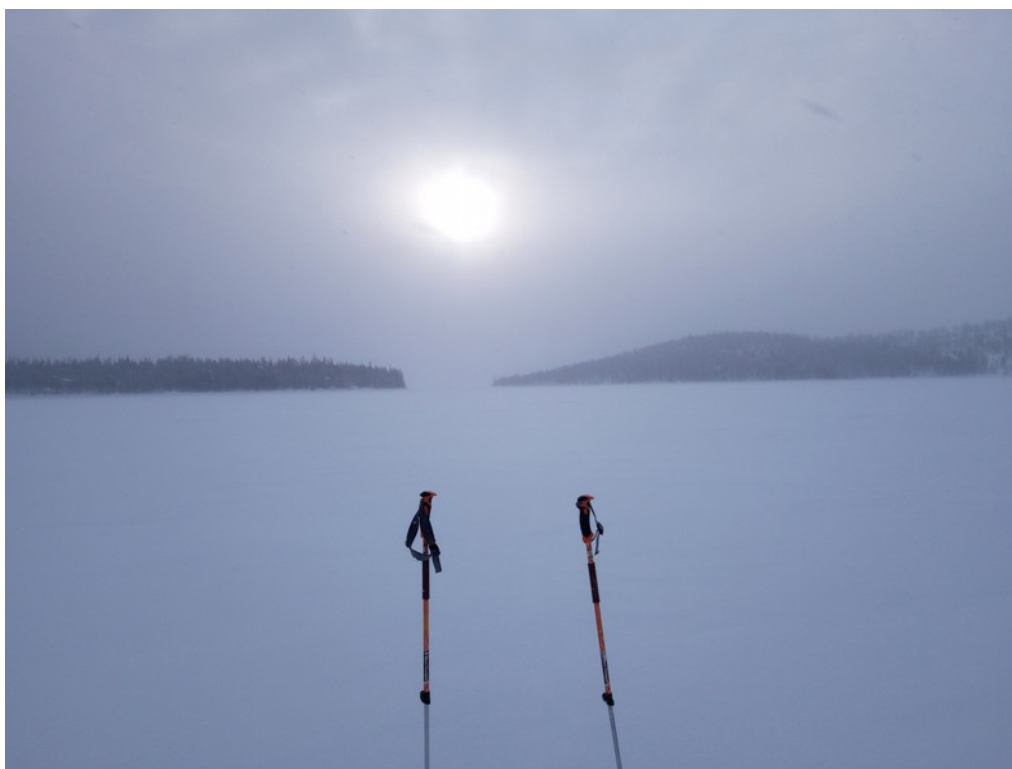
Слева от меня весь день величественно проплывают Хибины. Меняется освещение, приходят и уходят редкие облака, плавно скользит и уходит назад череда гор. Сегодня я пройду их все. Солнце уходит на запад, постепенно оживает ветер. Напротив полуострова Каменный лезут в голову мысли о ночлеге. Чтобы пресечь вольнодумство, постановил: "Ночуй где хочешь, но чтобы за день вышло не менее 40 км". Хитро я это придумал, ведь после небольшого острова Серба на 39.5 км на моей траектории до Экостровского пролива ничего нет! Вот уже вижу огоньки машин на автомобильном мосту. В итоге, выхожу на берег за полтора километра до автодороги. Сегодня рекордный километраж - 45 км. От ветра я спрятался, снаряжение у меня сухое - что еще нужно для блаженного чувства заслуженного отдыха!

16 марта. Недобрая Имандра.

Утро началось с удивления - а что это у меня палатка чуть ли не на лицо легла? Не очень приятный сюрприз. Ночной снегопад, причем неслабый. Похоже, на Экостровской Имандре вчерашней скорости мне не показать. Ну, что есть - то есть.. Пересекаю автодорогу, выхожу на лед..

Мне - от Экострова, мимо острова Кумужий, к берегу Шелесйенкрен, мимо мыса Ионкедькнярк, потом на полуостров Кемновнярк, а дальше как-нибудь разберемся...

Свежий белый снег под ногами, белое небо, белое облако туманом село на озеро и скрыло все вокруг. Время от времени видны контуры пока еще близкого берега. Иду по азимуту в ожидании, что далекий остров всплывет призраком из Белого Ничто. Радуюсь, когда что-то начинает темнеть среди неба, неотличимого от льда или льда, белого как небо. Что сверху, а что снизу - неважно. Главное, чтобы хоть что-то темнело посередине. Уже который час глазу не за что зацепиться в одном, двух, десяти, ста метрах впереди. Не находя опоры, мои системы поиска и распознавания работают с перегрузом и готовы выйти из строя. Мозг больше не согласен непрерывно искать и не находить. Засыпаю на ходу. Потом иду с закрытыми глазами, приоткрывая их на каждый десятый шаг, чтобы не сбиться с курса. Далекий мыс не приближается. Я как муха завяз в этой белой паутине и не двигаюсь с места. Если лягу здесь спать, то никогда никуда не приду. Мутное светлое пятно в небе, блеее всего остального белого, потихоньку возвращает привычный мир. Вот ожил ветер, он сдувает облако-туман и я вижу снежный рельеф. Открывается далекий берег, вдоль которого веселой черной мухой жужжит маа-ленький снегоход...



На Экостровской Имандре. Фото автора.

Ветер. Это он прогнал белую мглу, но он же неустанно перелопачивает выпавший ночью снег, обламывая кончики снежинок и превращая снег в "песок" по которому невозможно скользить на лыжах. Это теперь главная проблема. Ступающим шагом - это 2-3 километра в час, не быстрее.

Рыбак на снегоходе издали свернул ко мне спросить, не нужна ли помощь? Вдруг моя техника сломалась и я бреду так к людям? Нет, спасибо, у меня все так, как задумывалось. Дойду сам. Идя по оставленному снегоходом следу наблюдаю, как ветер заравнивает его на моих глазах. "Имандра сказала- не положено!" Наблюдают фантастическое зрелище, багрово-красное закатное солнце на минутку выглянуло из-под низких туч прямо между строений Кольской АЭС. Как будто реактор открыли.. Так себе шуточка, да?

Наконец, я огибаю полуостров Кемновьярк. Отсюда забираю к югу, ветер становится боковым. Хабозерская губа, Африкандская губа... Расстояния тут поменьше, ощущаю свое движение в пространстве, а это важно. У очередного мыса понимаю, что следующие километров пять укрытия от ветра не будет, решаю встать на ночлег. С утра мечтал пройти не менее 40 км. Увы.. За день тяжелой работы еле вытянул 32.

17 марта. Без компромиссов.

Утро прошло в мыслях, что по километрам (60-70) до финиша осталась вполне обычная "ультра", а главное - я приближаюсь к дому, где, как известно, и стены помогают. Мне неизвестен только участок километров 25 после лыжного стадиона в Полярных Зорях. И самое главное - я точно знаю, что лесная дорога между Полярными Зорями и Кандалакшей регулярно укатывается снегоходами.

С таким настроением стартую. Быстро обнаружилось, что вчерашний "песочный" снег как-то улежался и лыжи идут по нему не то чтобы хорошо, но уже терпимо. Вот пройдены заключительные 5 километров по Имандре и я осторожно обхожу открытую воду у окончания дамбы, отделяющей канал первой Нивской ГЭС от остальной части залива. Дальше до лыжной базы Кольской АЭС дорога знакома. На подходах к базе снег на обочине показался грязноватым, снимаю лыжи, рядом тормозит машина. Женя Захарченко! Здравствуем, оказывается, наша встреча случайна, треккинг он сегодня не смотрел. На самой базе - знакомые люди готовятся стартовать на снегоходах на прокатку трассы лыжного марафона. Вовремя я пришел! Говорю о планах раздобыть здесь чашечку кофе - "Иди, тебя уже ждут!" Оказывается, Андрей Олегович, председатель профкома, уже распорядился, чтобы встретили путешественника :). Пока пил кофе и общался, случилась еще одна встреча, прямо таки невероятная. Помните, в самом начале я упоминал Сергея Доброго, с легкой руки которого я получил поддержку [ASWERY](#)? И вот здесь, на лыжной базе города Полярные Зори я встретился с его другом по Антарктиде!

Снимая лыжи, перекинулся парой слов с коренастым бородатым мужиком, убирающим снег. Пока пил кофе, продолжили разговор, в ходе которого как-то быстро выяснилось, что зовут его Александр Супрун, что он провел в Антарктиде 8 лет, работая дизелистом, но самое невероятное - отлично знает Сергея! Непросто передать текстом, как за несколько минут общения получаешь мощный позитивный заряд от человека с такой особенной аурой. В общем, его антарктическое напутствие изрядно добавило мне сил и энергии!

Иду по бесконечным перелескам. Дорога одна, укатана неплохо, да и снег здесь совсем другой - лыжи скользят, как им и положено. О планах на сегодня стараюсь не думать, пусть все идет как идет, вечером решим. Мысленно представляю, как ползет по карте указатель, показывая всем моим болельщикам, как хорошо я продвигаюсь сегодня. Лишь на следующий день после финиша я узнаю, что никакой указатель никуда не ползет, потому что в этот особенный день 17 марта сервера провайдера, где размещен сервис GeoLoc, уже снесены мощной хакерской атакой. Так вот получилось, что все мои подвиги финишного дня и ночи оказались в итоге скрыты от наблюдения.



Ребята из Полярных Зорь готовят трассу для лыжного марафона. Фото Евгения Захарченко.

Впервые за все путешествие сделал полноценную остановку на обед - согрел чая, отдохнул минут 40. Несколько встреч с укатчиками лыжной трассы скрасили монотонность дороги. Километр за километром.. Когда солнце уже пряталось за сопки, пришлось решать "Так какой же план на сегодня?" И честный ответ самому себе был таков: "Я не хочу останавливаться. Я буду идти до самого финиша. Я точно не заблужусь. Мне не нужно тропить лыжню. Я не особо устал. Не голоден. У меня просто нет серьезной причины останавливаться на ночлег!"

Выйдя к месту, где должна бы уже быть связь, попытался дозвониться домой. Безуспешно. Оставил отправляться SMS-ку, чуть теплее оделся, включил фонарик на самый слабый свет и сказал себе: "Нет, я не пытаюсь добежать до финиша. Еще далеко, больше 20 километров. Я просто не хочу возиться с постановкой лагеря. И я никуда не тороплюсь - впереди вся ночь." С тем и пошел.

Солнечный день сменился лунной ночью с яркими звездами. Луна почему-то заглядывала то слева, то справа. Вспомнил, что в саамской сказке при рождении маленькой Акканийди луна и месяц явились на небе вместе. Может и этой волшебной ночью на небе так? Иногда выключал фонарик и темной тенью скользил среди теней деревьев.

Часа на два меня хватило не думать о времени, километрах и прочем. Потом я увлекся узнаванием поворотов и спусков дороги, откуда-то пришел азарт и я неожиданно для себя побежал! Ну да, самое умное дело, на дистанции в 300 с лишним километров ускоряться за 10 километров до финиша! Хорошо, ночью никто не видел моей техники классического лыжного хода с рюкзаком и волокушей на буксире! Удивляясь самому себе, понимаю - своим бегом я вовсе не пытаюсь как-то улучшить результат. Ну какая в конце концов разница, парой минут или парой часов больше или меньше?



*Финиш на Белом море.
Фото Светланы Маловой.*

Я вспомнил - такое уже было в моей жизни на первом моем 100 мильном ультратрейле в Швейцарии, когда на рассвете, на спуске с гор к финишу на Женевском озере я каждой клеточкой ощутил, что я сделал это, что я цел, невредим и полон сил, что я могу бежать б-е-с-к-о-н-е-ч-н-о.

Я, оказывается, все 8 дней шел к этому моменту, который стоит всего-всего и который есть главная награда - доступ к безграничному океану энергии, это окошко-портал в мир extreme endurance, без которого теряют смысл приключенческие гонки, ультра-ультра трейлы, рогейны и другие удивительные человеческие придумки. И поэтому не было ни страдания, ни усталости на финишных километрах. Можно бы и продолжать, до вот беда - передо мной берег моря, я дошел. Встаю лыжами на две разошедшиеся трещиной льдины..

"Все, хватит, дальше море!" говорят мне встречающие Света и Виктор.

Я вижу, я передаю ему привет..

Сейчас...

Еще секундочку..

Дайте запомнить момент..

Спасибо !

Есть довольно много людей, без которых мое путешествие было бы .. ну не то, что невозможным, но гораздо менее вероятным. Без безоговорочной поддержки моей жены [Светы](#), без консультаций арктических «волков» Вадима Васильева и Сергея Доброго (СПб), без снаряжения от [ASWERY](#), без помощи с заброской в Териберку классного гида Жени Лебедевой

(«Дом у озера», Мурманск) многое было бы сложнее, если вообще возможно. Отдельное спасибо Антону Аджигильдиеву (Саратов), за возможность использовать его систему GPS треккинга GeoLoc (panel.geoloc.online). Незапланированно, но очень в тему оказалось участие Виктора Шкенева (Москва) и Лены Зориной (Апатиты), Евгения Захарченко с сотоварищи (Полярные Зори). И далеко не в последнюю очередь - моя искренняя благодарность **всем моим друзьям и подписчикам в VK**, тем, кто с самого начала участвовал в обсуждении, задавал вопросы, отслеживал мои перемещения. Должен признаться, что это была та самая «помощь зала», получив которую отступить и передумать уже невозможно.

Спасибо вам!

Итоги и технические детали в цифрах:

За восемь с половиной суток (точнее, 8 суток, 12 часов и 42 минуты) пройдено 322 км. Из них в заключительные сутки пройдено 65 км. Общий набор высоты составил 2 км. Максимальная высота на маршруте была 400м, это перевал между вершинами Вируайвенч (599м) и высотой 535м Кицких тундр. Вот как выглядит высотный профиль всего маршрута:



Долго думал, но все же не стал выкладывать карты по дням пути. Получается либо очень обзорно, либо нужен нереально большой объем картинок. Вот ссылка на трек маршрута, где можно выбрать карту или спутниковый снимок с масштабом по вкусу:

https://nakarte.me/#m=13/68.62126/34.56007&l=L/N/F&nktl=dJLvuzxN9cy5PDMRQQV8_w

До новых встреч на планете Кольский Север с [Дувеньга Adventure](#) !